สถาบันวิจัยประชากรและสังคม (วปส.) มหาวิทยาลัยมหิดล
สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)

# สุขภาพคนไทย
# Policy Brief ตุลาคม 2568

## ปลดล็อก จุดเสี่ยง มรณะ! หยุดโศกนาฏกรรมรถบัส

**การแก้ไขอุบัติเหตุรถโดยสารในประเทศไทย**
**ต้องอาศัยนโยบายบูรณาการที่เข้มแข็ง**
**โดย เริ่มจากบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด และ ลงทุนในเทคโนโลยี**
**หากดำเนินการได้จริง**
**จะช่วยลดการเสียชีวิตกว่า 6,000 รายต่อปี**
**และ ยกระดับความเชื่อมั่นในระบบขนส่งสาธารณะ**

### วิกฤตความปลอดภัยที่ซ้ำซาก



**โศกนาฏกรรมจากอุบัติเหตุรถบัสโดยสาร** แท้จริงแล้ว
เป็น “เหตุการณ์ที่ป้องกันได้” แต่กลับ **เกิดขึ้นซ้ำแล้วซ้ำเล่า บนถนนเมืองไทย**
**ปัญหาเหล่านี้**ไม่ได้เป็นเพียงโชคร้าย แต่.. **เป็นผลพวงโดยตรง**
ของ **ความล้มเหลวเชิงระบบในการกำกับดูแลมาตรฐานความปลอดภัย**

**ทุกครั้งที่เกิดเหตุ** ไม่เพียงแต่หมายถึงชีวิตที่สูญเสีย และครอบครัวที่แตกสลาย
แต่ยัง **บั่นทอนความเชื่อมั่นของประชาชน** ต่อ ระบบขนส่งมวลชนทั้งหมด
ถึงเวลาแล้วที่ต้องหยุดวงจรนี้ ด้วยการแก้ไขที่ต้นตอ แทนที่จะแก้ปัญหาที่ปลายเหตุ



### รากเหง้าของปัญหา

**สาเหตุหลักของอุบัติเหตุรถบัส**
**มาจาก วงจรความเสี่ยง 3 ด้านที่สัมพันธ์กัน:**

(1) **รถดัดแปลง ที่ทำลายสมดุลและความปลอดภัย,**
(2) **ช่องโหว่กฎหมาย ที่อนุญาตให้รถไม่ได้มาตรฐานให้บริการได้**
**เนื่องจากการตรวจสภาพที่หย่อนยาน**
(3) **ปัญหาคนขับ ที่อ่อนล้าและขาดทักษะ**
**ในการควบคุมรถที่ถูกดัดแปลงอย่างเหมาะสม**

› ปัจจัยเหล่านี้รวมกันเป็น..
รากเหง้าของโศกนาฏกรรมบนท้องถนน
ที่ต้องได้รับการแก้ไขอย่างจริงจัง



# ข้อเสนอเชิงนโยบายเพื่อการเปลี่ยนแปลง

**1 เสริมสร้างมาตรฐานยานพาหนะและการตรวจสอบ:**
บังคับติดตั้ง GPS/กล้อง เพื่อติดตามพฤติกรรม คนขับแบบเรียลไทม์
ปรับกฎหมายรถ CNG/รถปรับปรุงให้ใช้วัสดุกันไฟ และจำกัดถังแก๊ส
พร้อมลงโทษเพิกถอนใบอนุญาตผู้ประกอบการที่ฝ่าฝืน
และเพิ่มการตรวจสภาพเป็นทุก 6 เดือน
โดยใช้เทคโนโลยี AI ตรวจสอบเบรก และยางอัตโนมัติ

**2 ฝึกอบรมและควบคุมพฤติกรรมผู้ขับขี่:**
จัดหลักสูตรฝึกอบรมประจำปีที่เน้นการจัดการความง่วง และการขับขี่ปลอดภัย
โดยผูกกับการต่อใบขับขี่ รณรงค์แคมเปญลดการดื่มสุรา เพื่อลดอุบัติเหตุร้ายแรง
และกำหนดชั่วโมงขับขี่สูงสุด 8 ชั่วโมงต่อวัน พร้อมบังคับให้มีผู้ช่วยขับในเส้นทางไกลเกิน 300 กม.

**3 ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานถนนและการบังคับใช้กฎหมาย:**
ติดตั้งแถบกันชน ไฟส่องสว่าง และป้ายเตือนที่จุดเสี่ยง เพิ่มด่านตรวจความเร็ว/สุรา
ในช่วงวันหยุดยาว พร้อมใช้โดรนตรวจจับ การขับเร็ว
และสร้าง ThaiRAP (ระบบวิเคราะห์ประสิทธิภาพ) เพื่อประเมินความปลอดภัยถนน
และบูรณาการข้อมูลอุบัติเหตุเข้ากับนโยบาย

**4 เพิ่มการมีส่วนร่วมของภาคประชาชนและการติดตามผล:**
จัดตั้งคณะกรรมการความปลอดภัยทางถนนระดับชาติจากทุกภาคส่วน
เพื่อติดตาม KPI การลดผู้เสียชีวิตจากรถโดยสาร 50% ภายในปี 2030
พร้อมสนับสนุนประกันภัย และให้ความรู้การช่วยเหลือฉุกเฉินแก่ผู้โดยสาร
เช่น วิธีทุบกระจกหนีไฟ



สุขภาพคนไทย
ผู้เขียน ผศ.ดร.สักรินทร์ นิยมศิลป์ | กาญจนา เทียนลาย
ส่วน สถานการณ์เด่นทางสุขภาพ, ตุลาคม 2568
www.thaihealthreport.com

เอกสารอ้างอิง
1.) กรมการขนส่งทางบก. (2025). สถิติอุบัติเหตุรถโดยสารประจำปี 2568. กระทรวงคมนาคม.
2.) International Road Assessment Programme. (2023). Road safety investment plan for Thailand. https://irap.org/thailand-report-2023
3.) Sukhawattanakul, P., Thammakawin, S., & Kiatmanaroch, T. (2022). Analysis of road traffic accident factors in Thailand. PLOS One, 17(3), e0265751. https://doi.org/10.1371/journal.pone.0265751
4.) World Health Organization. (2023). Global status report on road safety 2023. https://www.who.int/publications/i/item/9789240086517